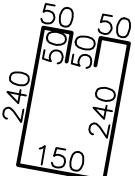
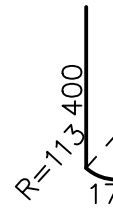
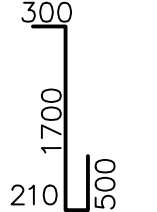
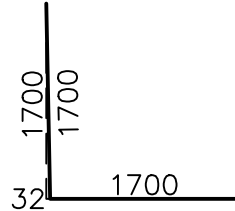
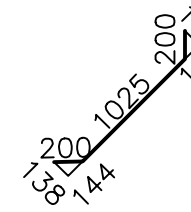
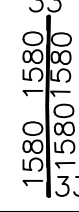
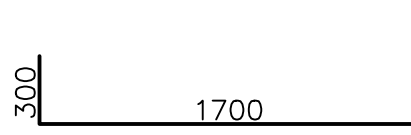
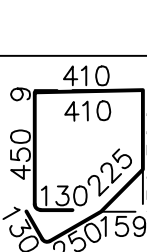
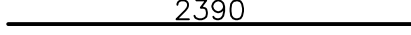
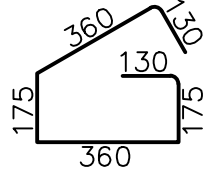
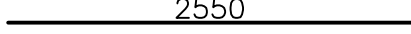
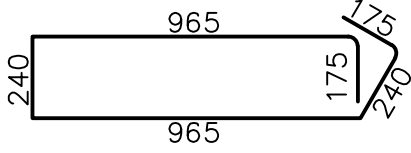
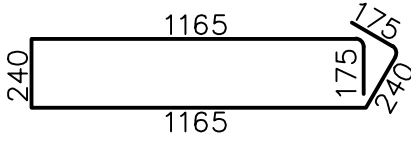
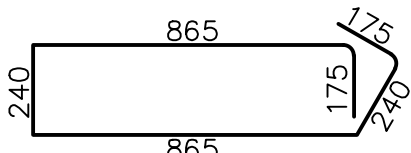
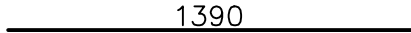
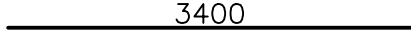


Č. pol.	Počet ks	D [mm]	Tvar	Délka [m]	Spec. hmotnost [kg/m]	Celková délka [m]	Hmotnost [kg]
1	39	R10		0.830	0.617	32.370	19.972
2	38	R12		0.970	0.888	36.860	32.732
3	38	R12		2.710	0.888	102.980	91.446
4	30	R25		3.400	3.853	102.000	393.006
5	30	R12		1.425	0.888	42.750	37.962
6	20	R12		3.160	0.888	63.200	56.122
7	8	R12		2.000	0.888	16.000	14.208
8	8	R12		1.895	0.888	15.160	13.462

Č. pol.	Počet ks	D [mm]	Tvar	Délka [m]	Spec. hmotnost [kg/m]	Celková délka [m]	Hmotnost [kg]
9	11	R12		2.390	0.888	26.290	23.346
10	46	R12		1.330	0.888	61.180	54.328
11	16	R12		2.550	0.888	40.800	36.230
12	16	R16		2.760	1.578	44.160	69.684
13	8	R16		3.160	1.578	25.280	39.892
14	16	R16		2.560	1.578	40.960	64.635
15	11	R12		1.390	0.888	15.290	13.578
16	24	R22		3.400	2.984	81.600	243.494

[illegible]

Poloha	ks.	Úseky [m]	Délka [m]	Cena [€]
		X1		
1	1	0.430	3.540	3.330
2	5	0.330	3.340	16.170
3	3	0.295	3.270	9.990
4	1	0.300	3.280	3.330
5	1	0.260	3.200	3.330
6	1	0.265	3.210	3.330
7	2	0.305	3.290	6.660
8	2	0.310	3.300	6.660
9	1	0.315	3.310	3.330
10	3	0.320	3.320	9.990
11	3	0.325	3.330	9.990
12	1	0.340	3.360	3.330
13	2	0.335	3.350	6.660
14	1	0.330	3.340	3.330
15	1	0.320	3.320	3.330
16	1	0.315	3.310	3.330
Hmotnost celkem [kg]				151

Polozka č. 20 PR16

Poloha	ks.	Úseky [m] X1	Délka [m]	Celk. Délka [m]
1	2	0.415	3.110	6.220
2	4	0.320	2.920	11.680
3	6	0.295	2.870	17.220
4	2	0.300	2.880	5.760
5	2	0.260	2.800	5.600
6	2	0.265	2.810	5.620
7	2	0.305	2.890	5.780
8	6	0.310	2.900	17.400
9	4	0.315	2.910	11.640
10	10	0.320	2.920	29.200
11	6	0.325	2.930	17.580
12	4	0.330	2.940	11.760
13	2	0.340	2.960	5.920
14	2	0.335	2.950	5.900
15	4	0.330	2.940	11.760
Hmotnost celkem [kg]				266.74

2	5	0.325	1.000	5
3	10	0.290	0.930	9
4	10	0.295	0.940	9
5	10	0.260	0.870	8
6	15	0.305	0.960	14
7	10	0.310	0.970	9
8	5	0.315	0.980	4
9	5	0.320	0.990	4
Hmotnost celkem [kg]				44

	R10	R12	R16	R22	R25
Celková délka	219.760	420.510	445.040	190.850	102.000
Specifická hmotnost	0.617	0.888	1.578	2.984	3.853
Hmotnost [kg]	135.592	373.413	702.273	569.496	393.006
Hmotnost celkem			2173.780		


Poloha č. 21 PR16

Poloha	ks.	Úseky [m]	Délka [m]	Cel. Délka [m]
1	3	0.310	2.900	8.700
2	1	0.305	2.890	2.890
3	1	0.265	2.810	2.810
4	1	0.260	2.800	2.800
5	1	0.300	2.880	2.880
6	3	0.295	2.870	8.610
7	1	0.305	2.890	2.890
8	1	0.405	3.090	3.090
Hmotnost celkem [kg]				54.709

MONOLIT. PETLICOVÝ SPOJ

ROZDĚLOVACÍ VÝZTUŽ

SRBNY




TRMINKY, HÁKY

$D \leq 16 \text{ mm}$	$dr = 4 D$
$D > 16 \text{ mm}$	$dr = 7 D$

POZNÁMKY:

1. SPŇANY BUDOU ZAVLEČENÝ ZA PODÉLNOU I PŘÍČNOU VÝZTUŽ A DO FINÁLNÍHO TVARU OHNUTY NA STĚNU.
2. BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ PROCHÁZEJÍCÍ PRACOVNÍ SPAROU BUDE OPATŘENA EPOXIDOVÝM NÁTĚREM NA PŘESAHUJÍCÍ HRANU PRACOVNÍ SPÁRY MIN. 50 mm NA OBE STRANY.
3. ZKOŠEN VŠECH VIDITELNÝCH HRAN, T.J. DĚLKA ZKOŠENÍ SPÁRY 10 mm, NENÍ - LI UVEDENO JINAK.
4. TŘÍDEJ PŘESNOSTI A VÝROBNÍ TOLERANCE BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ MUSÍ SPLŇOVAT TKP.
5. PROVÁŘENÍ VÝZTUŽE BUDE PROVEDENO V SOULADU S ČD SR 57 (S) A TP-SKP 124.
6. BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ KAŽDÉHO DILATAČNÍHO ÚSEKU BUDĚ VODNĚ PROPojENA. HLAVNÍ NOSNÉ VÝZTUŽ PRUTY BUDOU PROVÁŘENY S TRÝMKY. PŘÍP. ROZDĚLOVACÍ VÝZTUŽ V HRANÁCH OBRYSU KONSTRUKCE DÁLE JEDEN NEBO VÍCE PRUTŮ – PODLE ŠÍŘKY KONSTRUKCE, MINIMÁLNĚ VE VZÁJEMNÉ VZDÁLENOSTI PROVÁŘENÉ DĚLE BUDOU I STYKY VÝZTUŽE V MISTECH PŘESAHU VÝZTUŽNÝCH PRUTŮ. PODROBNĚJI

Položka č. 22 PR16			
			
Poloha	ks.	Úseky [m]	Celk. Délka [m]
		X1	
1	3	0.310	2.900
2	1	0.305	2.890
3	1	0.265	2.810
4	1	0.260	2.800
5	1	0.300	2.880
6	3	0.295	2.870
7	1	0.320	2.920
8	1	0.415	3.110
Hmotnost celkem [kg]			54.78

Zhotoviteľ



Spoločnosť
VALBEK-PRODEX

Valbek 

Valbek  **Prodex**

Valbek&Prodex, spol. s r.o.
Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava

				Číslo soupřavy
Č. změny	Zdůvodnění změny		Datum	Podpis

Investor  SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, státní organizace Ládvěná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město	Zpracovatel přílohy 	
	Odpov. projektant stavby	Ing. Aleš Sršen
	Odpov. projektant PS, SO, části	Ing. Aleš Menšík
	Vypracoval	Martin Pečinka
	Technická kontrola	Ing. Miroslav Marek

Přestavba propustku v km 159,434 trati
Stará Paka - Liberec na podchod
SO 11-21-01 Propustek v km 159,434
(přestavba na podchod)

VÝKRES VÝZTUŽE - PREFABRIKÁT - TYP E	
Část	Příloha
D.2.1.4.1.	9.5